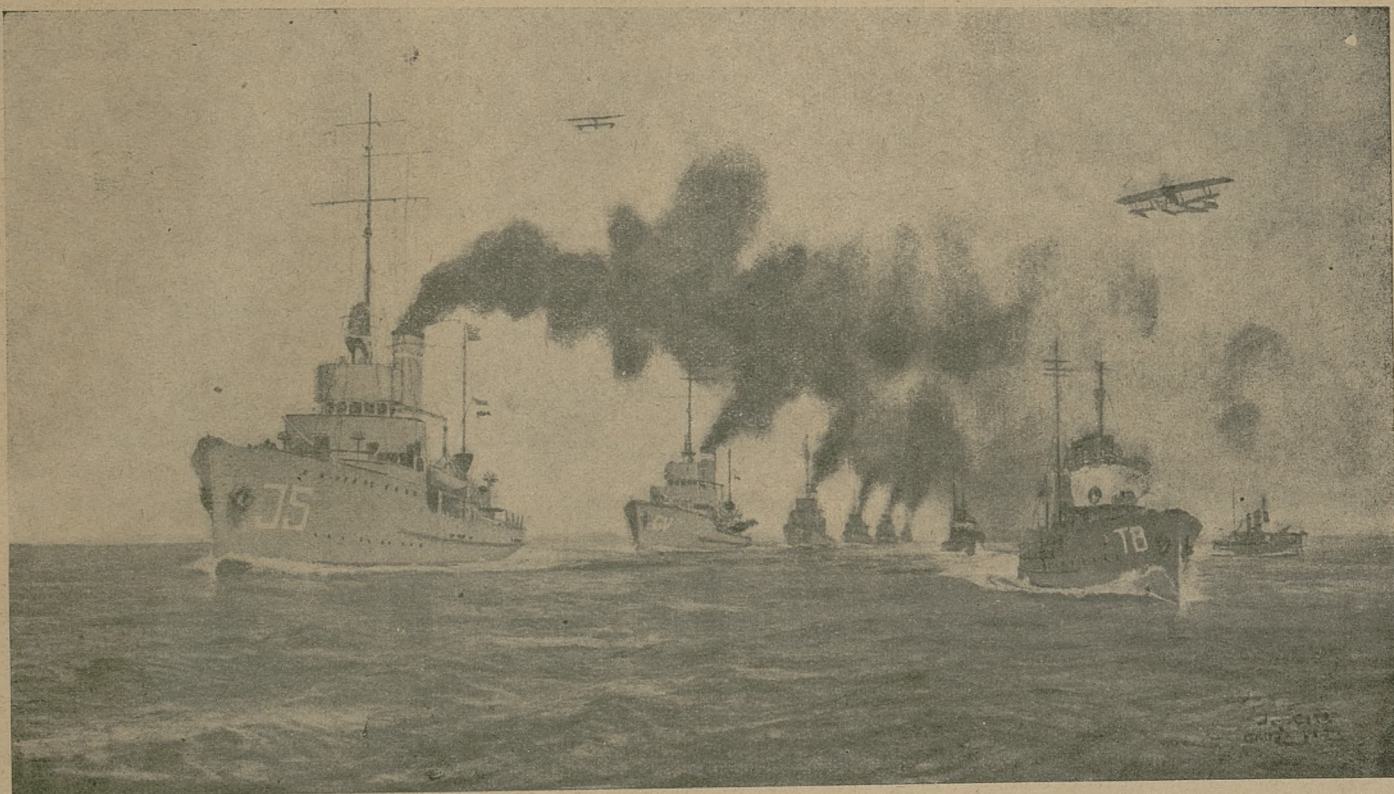


HARCERZ

TYGODNIK MŁODZIEŻY HARCERSKIEJ



Fragmenty z ćwiczeń floty Jugosłowiańskiej.

T. Uhma.

W POGONI

Im bardziej, Druhny i Druhowie, wchodzicie w życie, im częściej zaczynacie zastanawiać się nad tem, co widzicie wokół siebie, tem dokładniej zdajecie sobie z tego sprawę, że wszyscy ludzie, każda jednostka i każda grupa i cały naród i świat też cały pędzi wciąż naprzód, wciąż goni jakiś cel, zda się, nieuchwytny i w tej pogoni nie zna chwili wytchnienia, chwili odpoczynku.

I wy także macie taki cel przed sobą. Może u każdego i każdej z was inny on, nieraz spotkacie takich, którzy razem z wami w tym samym pędzą kierunku, a zależnie od powodzenia tego wyścigu mają ludzie wesołe albo smutne miny.

W takiej pogoni też jest nasza organizacja, nasz Z. H. P. Płynie organizacja nasza szeroką falą, zagarniając w swoje władanie coraz więcej jednostek,

skupiając po dziesiątkach setki, po setkach tysiące, a teraz — już dziesiątki tysięcy młodych, serdecznych dusz, i niepowstrzymana idzie wciąż i wciąż naprzód.

Doskonale dziś wiecie, że organizacja to nie co innego, jak owi ludzie, którzy ją stanowią, to owe tysiące młodzieży, które złożąwszy ślubowanie, weszły w skład całości i na tę całość wpływ mogą wywierać przemożny i czerpać z niej to wszystko, co w niej jako skarb, jako wartość wewnętrzną tkwić i rozrastać się będzie.

W ten sposób splatają się losy jednostki z losem całości.

Toteż wezwania władz harcerskich do pracy nad sobą, do pogłębiania swej wiedzy, pielęgnowania uczuć najlepszych, pędzenia od siebie i od swoich zła i niegodziwości — to wołania, które nie was tylko, jako jednostki, mają na myśli.

Nietrudno przecież to zrozumieć, że jeden czyn zły członka organizacji, mo-

że rzucić i rzuca cień na całą organizację. I tak samo sława dobroci i piękna jednostkowego czynu opromienia ową instytucję, w której ta jednostka tkwi.

Więc pomyślcie, Druhny i Druhowie nad tem: Czy nie warto do głębi serca wziąć sobie tego wskazania, aby w swej duszy gromadzić same cnoty, aby unikać zła i oduczać innych zła. Bo my organizację swoją kochamy, pragniemy jej dobra, szczęścia, sławy i znaczenia.

A jakżeż ona będzie podnosiła swoje zalety, gdy my wszyscy, jak jesteśmy, nie będziemy nad tem pracowali.

Nie dla nas — a dla niej, dla naszego Z. H. P.

W cichości serca, w prostocie największej, bez chępliwości, z pełną świadomością, że chociaż sami rosnąć będziemy w coraz piękniejszych, coraz lepszych wartościach — nie dla swojej czyni to będziemy korzyści, ale dla podniesienia Związku, wszystkich jego członków, i tych, którzy już są u nas i którzy będą kiedyś.

ZANIEDBANA MOGIŁA

Od jednej z druhen z Przemysła w Małopolsce otrzymaliśmy list, będący wezwaniem do tych drużyn harcerskich chorągwi Łódzkiej, którym położenie geograficzne ułatwi, a serce niezawodnie każe zająć się poruszoną sprawą.

Oto w powiecie słupeckim, koło wsi Rożnowa, przy szosie, wiodącej w stronę Kleczewa, znajduje się wtulona między dwie stare brzozy, zapomniana przez wszystkich, samotna mogiła powstańca z r. 1863. Nawet krzyż, który niegdyś nocą zapewne, kryjąc się przed groźnym okiem żandarmów rosyjskich, postawiła tu ręka wdzięcznych rodaków, dziś szczytnie, spróchniał i opadł też opuszczony. I jakby wieczny wyrzut sterczy jego resztką — słup, głuchy na wszystko, niezdolny bronić już mogiły przed przechodzącym po mogile w drodze na pastwisko bydłem.

Czy nie należałoby pomyśleć o tem, aby tyle przynajmniej szacunku doznawała mogiła powstańca, ile go doznaje grób każdego śmiertelnika na cmentarzu, porządnie ogrodzony i znaczony krzyżem.

Może się ktoś zatroszczy o to — tem bardziej, iż — jak wieść niesie — pieniądze potrzebne zebrano już oddawna, chętnych prosimy się zgłosić do Sekretariatu Redakcji.

OGNIKO

*Już noc zapadła, ciemno wokóło
Las cały w czarny całun spowity.
Mrok tajemniczy ziemię otulił,
W górze gwiazdami lśnią niebios błękity.*

*Tylko przed nami ognisko płonie,
Języki ognia wiją się, świecą...
Iskry wśród nocy buchają snopem
W górę rzucone, w nieznaną dal lecą...*

*A w oczach, w jasne ognisko wpatrzonych,
Jakaś zaduma i zapal się mieni.
I w takich chwilach myśl jasna, harcerska,
Wzlatuje w górę ponad snop płomieni.*

*Ileż to teraz, w tej samej chwili
Ognisk na Polskiej ziemi się żarzy,
I ileż wokół tych snopów świetlistych
Siłą, zapalem jasnych płonie twarzy.*

*A myśl strzelista każdej jednostki,
Łączy się w jedną z innemi.
I powiązani niewidzialną ręką,
Kochać się musimy tutaj na ziemi.*

*I myśli tych tysięcy, gdy w jedną się złączy,
A serca nasze silniej zaczną bić
Wówczas hymn jeden ku niebu się wzbije,
„Dla Ciebie, Polsko, godnie chcemy żyć!”*

„Maryna z Warszawy”.

NOWE POLSKIE STATKI

Stocznia gdańska zobowiązała się na dzień 15 maja wykończyć 2 statki, zamówione przez Rząd Rzplitej. Jeden z tych statków przeznaczono do obsługi wybrzeża polskiego. Jest on tak budowany, by mógł pomieścić jak najwięcej osób. Będą na nim przeważnie salony i wielkie kajuty.

Drugi statek będzie kursował po Bałtyku. Jest on budowany systemem kajutowym.

Więc cieszymy się, bo już od 1 czerwca będziemy po polskim wybrzeżu jeździli pod własną banderą, a co najważniejsza — na polskim statku!

Budowa statków już się rozpoczęła: zmontowane są szkielety, a obecnie poszywa się je stalową blachą.

Dnia 20 lutego w Warszawie odbyło się podniesienie bandery na motorówce „Harcerz”, która wyrusza do Gdyni. „Harcerz” będzie kursował pomiędzy Gdynią — Jasnafią, a Helem.

Posuwamy się o krok naprzód. Społeczeństwo polskie będzie z pewnością jeździło tylko na własnych statkach, zmuszając tem samem „obcą banderę”, która od 1918 r. wyłącznie, przewoziła letników i mieszkańców Helu, do opuszczenia na zawsze chyba, naszych wybrzeży, a da w ten sposób możność zarobkowania „Żegludze Polskiej”.

W. B.
39 W. D. H.

W KURZAWIE WĘDROWNEGO SZLAKU.

Przez M. B. T.

3

Na czole gospodarza ukazała się głęboka bródka. Milczał chwilę, potem prosząc nas za sobą, ruszył szybko do dworku. Minał parę pokoi, zatrzymaliśmy się w gabinecie, którego okna wychodziły na przeciwległą stronę domu, do ogrodu. Niech się panowie nie dziwią jestem trochę zaniepokojony, zaczął pan R., ginie mi dzisiaj już trzeci pies. Jest bezwarunkowo otruty. Fakt ten w związku z listem, który za pośrednictwem panów otrzymałem może być dla mnie zapowiedzią wielkiego nieszczęścia.

Nie rozumiałem jeszcze nic zgoła, ale nerwami wyczuwałem już w powietrzu jakąś awanturę. I przyznam szczerze, że więcej w tem było niepokoju, jak zadowolenia.

„Nie wiem czy panom wiadomo”, ciągnął gospodarz, że od pewnego czasu zdarzały się w naszym powiecie kradzieże koni. Przez dłuższy czas nie można było wykryć złodziei, zwłaszcza, że ludność, widząc pod terrorem, nie pomagała władzom.

„Nakoniec i na mnie przyszła kolej. Złodzieje odbili zamek od stajni, ale im przeszkodziłem w porę. Poznałem nawet później jednego z nich i oddałem policji. Cóż, kiedy rzeźmieszek uciekł, a ja otrzymuję odtąd listy z pogrózkami. Dziś, dostałem zawiadomienie, że jeżeli, do ósmej wieczorem nie złożę znacznej sumy tytułem kary, to mnie spalą. Psy potruli, najwidoczniej tym razem chcą wykonać obietnicę”.

Atmosfera w gabinecie stawała się niewyraźna. Spojrzałem na Kazika, Kazik

na mnie. Jurek patrzył przez okno, Stach na sufit, Janek z zajęciem oglądał serię dubeltówek wiszących na ścianie.

„Jestem w pozycji bez wyjścia. Panowie wiedzą, żona chora. Każde silniejsze wzruszenie może mieć nieobliczalne skutki. Służby nie jestem pewien, posterunek daleko, a pieniądze, Bóg świadkiem, nie mam w domu nawet połowy żądanej sumy”.

„Może zawiadomić policję” wtrąciłem, czując całą głupotę tej rady. „Zaraz wysyłam furmana, ale, ale...” Wyszedł z pokoju.

„Cóż ty na to, wodzu?”. „Coś trzeba poradzić”. „Dobrze, ale co jak?”. „Moi kochani, „wtrącił Jurek”, to jest sprawa beznadziejna. Dopóki będziemy we dworze, nikt pana K. nie zaczepi, zwłaszcza, że biorą nas za wojsko, a jak wyjdziemy, zrobią, co zechcą”. „A więc” pisał Smyk. Nikt nie odpowiedział, ale wszyscy myśleli to samo. Nie mogliśmy przecie siedzieć bez końca w M., jako strach koniokraków, wakacje dobiegały końca, a przed nami leżał jeszcze piękny szmat drogi do przebycia.

Dworek w M. ze stroskanym gospodarzem dawno już pozostał za nami. Wyciągaliśmy wypoczęte nogi, gdyż od miejsca noclegu dzieliły nas jeszcze długie kilometry. Nie mogłem się jednak opędzić uczuciu, że ten nasz pośpiech był bardzo zbliżony, do manewru, który wojenne komunikaty nazywały ongiś odejściem na uprzednio przygotowane pozycje; Vulgo — do ucieczki.

Popołudniowe słońce grzało przyjemnie w plecy. Z lewej strony drogi, o kilkaset kroków ciągnęła się nieprzerwanie ciemna ściana lasu. Dla nabrania ani-

muszu rozpocząłem ulubioną piosenkę, ale nikt jej nie podchwycił wbrew zwyczajowi. Wszyscy milczeli jak urzeczeni. Jeden „cywil” Staszek uśmiechał się jakby ironicznie, ale i ten się nie odzywał. Dochodziła szósta. Nastrój stawał się niemożliwy.

Zrównałem się z Kazikiem, który, z mapą w rękę odsadził się od nas o piętnaście kroków. Szliśmy jakiś czas bez słowa. „Kazik, zwracajmy...” Popatrzył na mnie, jakby nie rozumiał. Nie odpowiedział.

Od strony lasu zerwał się wiatr. Słońce stało już nisko. Ścieżką obok drogi, skręcającej na północ wchodziliśmy pod zielone sklepienie dębów i brzoź. W tem miejscu, na zakręcie zadudniała fura, przejechała obok szybko i znikła za nami. Na drodze nie było nikogo.

Kazik stanął. Myśleliśmy, że zarządzi postój, więc zebraliśmy się koło niego. „Rzędem za mną marsz”. Coś nowego. Podczas podróży nigdy nie chodziliśmy w szyku. „Biegiem marsz”. Pędziliśmy po miękkim leśnym poszyciu, prostopałdę do wschodniej strony drogi. Trwało to z dziesięć minut. Wreszcie Janek zmęczony potknął się raz i drugi — „Stój, kryj się”. Leżeliśmy pod krzakami, dysząc i sapiąc. Byłem zły. Co za pomysł, urządzać ćwiczenia po dwudziestokilometrowej podróży. „Powstań, rzędem zamną marsz!” Szliśmy wciąż w jednym kierunku, kryjąc się co jakiś czas.

Przeniknął nas rozkoszny dreszcz. Każdy już wiedział o co chodzi. Zapomnieliśmy o zmęczeniu i o kolacji, która uciekała z szybkością, równą naszej pwrótnej drodze. Dębina się skończyła, zaczął się las sosnowy. (C. d. n.).

O KOBIETACH LOTNICZKACH

Coraz nowe dziedziny nauki, pracy stają się dostępnymi dla kobiet: W Pedagogice, medycynie, dentyście, ogrodnictwie, rolnictwie stanowiska już dawno zdobyte — coraz więcej mamy prawniczek — a trzeba mieć nadzieję, że i kobieta — inżynier pracująca dzielnie w swoim zawodzie — wkrótce będzie zjawiskiem często w życiu spotykanym.

Jest jeszcze jedna dziedzina, gdzie początki dla udziału w niej kobiet są zrobione — to lotnictwo!

Pierwszą kobietą, która zdobyła dyplom pilota — była baronowa Laroche we Francji — już w roku 1911-ym. W latach 1911 — 1912-ym ukończyła szkołę awiacji w Johannisthal pod Berlinem kilka kobiet różnych narodowości. Rosjanka ks. Szachowskaja, Niemka Meli Buse, która wyszła za mąż za Francuza lotnika, (później założyła i prowadziła szkołę lotniczą w tymże Johannistalu), Czeszka Bożena Lagrer, a nawet jedna Chinka. Wiedenska p. Lili Steinschneider z godną podziwu wy-

trwałością pomimo krótkiego wzroku, co, jak wiemy jest wielką w lotnictwie przeszkodą, oraz przy bardzo ograniczonych środkach na własnym samolocie typu Elrich w latach 1913, 1914-ym zdobyła na mityngach w Wiener-Neustadt pod Wiedniem — szereg nagród. Dalszą jej karierę lotniczą — przerwało małżeństwo ze znanym arystokratą wiedeńskim hr. Coudenhove.

U nas z czasów przedwojennych znaną była, niestety dziś — już nieżyjąca, Mary Mrozińska — świetna aktorka dramatyczna, uczyła się gorliwie lotnictwa w szkole ks. Lubomirskiego „Awia-ta” — na polu Mokotowskim.

Wojna uniemożliwiła wszystkim tym dzielnym niewiastom, dalsze wysiłki. Lotnictwo przeszło wyłącznie w ręce wojskowych! i stało się zupełnie dla kobiet niedostępnym. Lecz wojna przeszła — i oto znowu powoli na widowni lotniczej zjawiają się kobiety.

W Ameryce jest znaczna ilość kobiet-pilotek amateerek, lecz nie są one znane z występów publicznych. Pod tym względem przoduje Francja — gdzie mamy szereg kobiet pracujących zawodowo w lotnictwie. Jedną z nich M-lle Rolland jest pilotką na fabryce

samolotów — ma poza sobą kilka większych lotów — jak w Ameryce przez Andy — kanał La Manche, posiada nawet sztukę „przewracania” się w powietrzu — a co tydzień na mityngach pod Paryżem — wozi pasażerów chcących otrzymać „chrzest powietrza”. M-lle Taysse pełni służbę na jednej z linii lotniczych. M-lle Louise Maryse robi konkurencję słynnemu lotnikowi Richard’owi zapalając i gasząc w locie swój samolot. Panna Colin nosi się z myślą o wyspecjalizowaniu się w lotnictwie sanitarnym. Prócz tego ma Fran-



P. Bolland.

cja dwie lotniczki — dziennikarki, które przebyły samolotem kilkadziesiąt tysięcy kilometrów. Jedną z nich swemi podróżami robi propagandę dla Międz. Tow. Żeglugi Powietrznej „Cidna” — była przed paru laty i w Warszawie — druga zaś jest reprezentantką francuskiego pisma Intransigeant, któremu robi wielką reklamę. W Anglii jedynie pani Elliot Lynn jest oficjalną pilotką, która ukończyła dwa lata temu angielską szkołę lotniczą. Jest ona jedyną kobietą, która robi loty nocne. Brała udział w sierpniu w zawodach samolotów ekonomicznych we Francji — na swoim aparacie de Horilland i wzięła nagrodę.

W innych krajach zwłaszcza zachodnich i południowych, kobiety się też interesują lotnictwem. W Czechach, w Niemczech uczy się prywatnie kilka kandydatek na pilotki, we Włoszech pilotką jest ładna pani Finzi, żona ministra. Istnieje tam Sekcja Kobiecej w Lidze Powietrznej, której delegatki biorą udział w naradach lotniczych. U nas jakoś dotychczas jest bardzo małe zainteresowanie się temi sprawami wśród kobiet. Kobiety-pilotki nie mamy ani jednej.



Panna Eliot Lynn

Bohdan Cwilong.

„JEDNO POSUNIĘCIE Z PARTJI ŻYCIA”

(Kartka z pamiętnika)

2)

Pożegnałem się z Gienkiem i myśląc na temat „Festina lente” lub „Langsam aber gut”, wszedłem na schody. Zjadłem obiad i wziąłem się do rozwiązywania zadań szachowych (działo się to w domu, nie na schodach). Ale dusza nie dawała spokoju rozumowi i walczyć przeciw „eile mit Weile”, zwyciężyła. Wyszedłem do miasta, rozmyślając nad zrealizowaniem planu. Plan był gotów: Dobiorę sobie towarzysza i razem „buchniemy” po koleżeńsku Gienkowi łódkę (przecież on biedaczysko nie ma nawet czasu na niej jeździć, a łódka mogłaby się wsławić, najniepotrzebniej gnije w

Sulejowie i „wodzi Gienka na pokuszenie” odrywając go od pracy), zwróciwszy mu w kopercie jej równowartość (16 zł. 40 gr.), pojedziemy „w glorię ku polskiemu morzu”. Roześmiałem się głośno na ulicy, gdy sobie wyobraziłem minę Gienka po przeczytaniu naszego listu. Śmiałem się głośno i może byłbym się śmiał jeszcze dłużej, ale trzeba było się jaknajszybciej uspokoić, gdyż właśnie zbliżał się jeden z moich profesorów.

Pamiętam coś z II-ej klasy, gdy raz na lekcji kolega przywiązał krzesło do sznurka (? — przyp. zecera) i kie-

dy profesor stanął w odpowiedniej odległości od katedry — pociągnął, ja wstałem i stwierdziłem: „Panie Psorze! krzesło się rusza!” Czcigodny p. profesor, który nic nie wiedział o sznurku, zwróciwszy się do mnie narysował wcale niedwuznacznie kółko na czole. Teraz wołałem na to nie zasłużyć, przeto z miną lorda ukłoniłem się i poszedłem dalej. Szedłem do tego kolegi, z którym poprzednio miałem odbyć wyprawę do Gdańska, niestety — poinformowano mnie, że on już do Gdańska wyjechał nawet nie woda, o po „królewsku” drzemiąc w „Pulmanie”, i że obecnie bawi w Gdyni (naprawdę „bawił” gdyż, jak się później dowiedziałem, cały czas spędził na zabawach i na plaży, po morzu nie jeździł ani razu — po Pomorzu dość często). (d. c. n.)

PIEŚŃ DZIADOWSKA O HARCERZACH

Stuchajta ludy i rozdziawta gęby;
pieśni dziadowskiej skołtunione kłęby
wysłuchać raczcie, albowiem nie wiecie,
jak źle na świecie.
Oj! źle, powiadam i kiepsko się dzieje:
onego czasu nasze polskie knieje
zamieszkiwały różne czworonogi,
co miały rogi...

Jelenie, sarny, lub orangutangi,
co jedli trawę, banany, pizangi —
teraz cudackie czynią tam praktyki
jakieś djabliki.

Dzikie-to, krnąbrne, nikiem pchła ruchliwe,
żwawe, skaczące i mocno krzykliwe —
nie rusz go jeśli blisko ciebie leżie,
bo cię ugryzie!

Pysk ma kosmaty, mocny pas na brzuchu —
jeden drugiemu mówi: „Czuwaj, druhu!” —
gołe kolana ma i nagie łokcie,
szpadle — paznogie!

Dach kształtu grzyba, głowę mu okrywa...
taki potworek skautem się nazywa —
bardzo jest dziki, gdyż, jako wieść niesie,
chowany w lesie.

Popatrz na niego!... Gdy chodzi po drogach
całkiem jak człowiek idzie na dwóch nogach —
lecz jeśli znajdzie się za jakim krzakiem,
pełza czworakiem.

Albo też czasem, jak mała cyrkowa,
wlezie na drzewo, w gałęzie się schowa,
i macha wielką, na drąg zwieszoną
płatką czerwoną.

Wieczorem zawsze w kupę się zbierają
i różnych leśnych zwirzów przedrzeźniają:
wyją i piszczom, stękajom i kraczom,
do góry skaczom.

Nawet się dziadek do nich zbliżyć lęka,
bowiem kuźdego z nich zdradziecka ręka
zbrojna jest laską, ciężką jak maczuga,
i bardzo długa.

Po co by zresztą dziad się do nich zbliżał
i po jałmużnę swoją rękę zniżał?
przecież i oni wciąż chodzą po świecie
z torbą na grzbiecie!

A, nie daj Boże! zapuścić się nocą
w las, gdzie harcerskie ogniska migocą —
wneń cię te czarty gdzieś w ustroniu dzikiem
opadną z krzykiem.

Przeróżne ludziom los płała psikusy!...
Harcerze, skauty i jensze dzikusy
dziś zamieszkują nasze polskie lasy!...
Oj! ciężkie czasy!...
„Błądny Orzeł“.

DRZAZGI SPORTOWE

Międzynarodowe zawody narciarskie
o mistrzostwo Polski w Zakopanem.

W dn. od 17 — 20 lutego odbyły się
VIII-me z rzędu, a II-gie w konkuren-
cji międzynarodowej mistrzostwa Polski
w narciarstwie przy udziale: Szwecji,
Czechosłowacji, Austrii, Węgier i Rumu-
nii.

Jednocześnie rozegrano trójmecz o
mistrzostwo patroli i mistrzostwo Armii
Polskiej.

Po raz pierwszy, w Polsce rozegrany
bieg na 50 klm. przyniósł zwycięstwo
Bujakowi Fr. (H. D. W.) przed Buj-
kiem Fr. (Polska) i Witkowskim (Pol-
ska).

W biegu 18 klm. przy udziale około
150 zawodn. na I-sze miejsce wychodzi

nowa gwiazda Czechosłowacji. Nowak
mając za sobą O. Nemeckiego (Czechosł.),
3) Bujak J. (Polska), 4) Motyka Z., 5)
Motyka J., 6) Czech Br. (wszyscy Pol-
ska). Nasi goście ze Szwecji, Węgier i
Rumunji na dużo dalszych miejscach.

W skokach na pierwsze miejsce wy-
chodzą znów doskonali Czesi: Wende i
Nemecky 3-ci Czech Br.

Ponieważ do głównej konkurencji na-
leżał bieg 18 klm. i skok po dodaniu wy-
ników mistrzem Polski na rok 1927 zo-
stał Ottonar Nemecky, bijąc zeszłorocz-
nego mistrza Wendego, 3-ci Czech Br.
(Polska).

W 8 klm. biegu pań o mistrz. Polski
I-sze miejsce zajęła p. Loteczkowa, przed
odwieczną swą rywalką p. Ziętkiewicz-
ową.

Patrolowy bieg wojskowy składał się
z trzech konkurencji: 30 klm. bieg ze
strzelaniem, 18 klm. bieg płaski i 7 klm.

bieg z przeszkodami. I-sze miejsce zajął
patrol polski pod dow. por. Wójcickiego,
będąc pierwszym we wszystkich konkuren-
cjach; II-gie Czechosłowacja; III-cie
Rumunja.

Po zawodach, poza konkursem pobi-
jano rekord skoczni na krokwi, najlep-
szy wynik osiągnął Lankosz (Polska)
skacząc 49 m. co jest nowym rekordem
Polski.

Mistrz Wende „wyciągnął” tylko 48
i pół m. Rekord skoczni został pobity.
H. Ł.

Prócz tego, zanim przejdziemy do ży-
cia sportowego „u nas”, warto zapamię-
tać, względnie przypomnieć sobie re-
kordy polskie w 1926 r., narazie tylko
lekko-atletyczne.

I tak: 100 mtr. należy do Szenajcha
(K. S. Warszawianka) 10,9"; 200 mtr.
pozostało z 1925 r. — Weiss (A. Z. S.
Warszawa) — 22,7"; 300 mtr. Weiss —
36,7"; 400 mtr. Kostrzewski (A. Z. S.
Warszawa) — 50".

Sztafety: 4 × 100 mtr. Reprezentacja
Polski — 42,2"; 100+200+300+400
Reprezentacja Polski — 2,03; 100+200
+400+800 (Dobrowolski, Weiss, Mala-
nowski, Kostrzewski, wszyscy A. Z. S.
Warszawa) 3,33".

Warto było 20.II popatrzeć na zawo-
dy saneczkowe o „mistrzostwo Chor.
Śloteckiej”, a urządzone na „ślimaku”
w Agrykoli przez „Varsovię”.

Mistrzami chciało pozostać 22 drużyn,
tymczasem mistrzostwo to zdobywa
drużyna 1-sza (30 pkt.) za nią VI-ta
zajmuje 2-gie miejsce (23 pkt.), wresz-
cie XX-stka zajmuje trzecie (12 pkt.).

W zawodach dwójek 1-sze miejsce
zdobywa XX-ta, 2-gie — I-sza.

W p.łce koszykowej „Varsovia II”
bije „Zielonych” 40:0 jednakowoż
„Varsovia komb.” (II i III) przegrywa
z YMCA 15:21.

Tyle na dzisiaj z Warszawy.

Czas ucieka — niewiadomo co przy-
niesie następny tydzień. Może słońce
przygrzeje, boiska oschną i wtedy wyj-
dziecie na harc z piłką nożną?

Boć to przecież marzec już się rozpo-
czął.

Powinniście wiedzieć, lecz czy pamię-
tacie, że łucznicstwo coraz to bardziej
poczyna rozwijać się u nas w Polsce?

Wobec tego, czy macie już w druży-
nach Waszych zastępy „łuczników”?

Jeśli nie — zakładajcie natychmiast.
Tym zaś, którzy sami nie potrafią ro-
bić łuków w przyszłym N-rze w kilku
słowach powiem, jak to się robi.

Wasz Chudy Lis.



A amerykański sposób zastosowania przy budo-
wie namiotu jednego tylko płótna namiotowego.

KURS ŻEGLARSKI.

Żeglarstwo sportowe czyli yachting.

(Dalszy ciąg).

Jak zaznaczyłem wyżej, yachty zależnie od swego przeznaczenia dzielą się na wyścigowe (techniczne oznaczenie „R”) i krążownicze, oba typy różnią się sposobem konstrukcji, jakkolwiek w obydwóch główne zasady budownictwa yachtowego pozostają te same.

Yachty „R” budowane są z jedynym celem wyzyskania formuł konstrukcyjnych dla stworzenia statku dającego największą szybkość. Budowa ich jest zatem możliwie lekka. Linje wodne wysmukłe, a korpus długi i wąski. Szybkość jednak nie może być osiągana kosztem solidności budowy. Przepisy budowlane określają bardzo ściśle dopuszczalne minimum wymiarów każdej z poszczególnych części budowlanych, oraz sposób ich rozmieszczenia.

Przepisy te muszą być bezwzględnie przestrzegane pod grozą nieprzyjęcia yachtu do danej klasy wyścigowej.

Yachty „R” nie są jednak narażone na konieczność pływania przy najgorszej nawet pogodzie, nikt bowiem nie będzie urządzał regat w czasie burzy, solidność więc ich budowy jest względna i ograniczona pewnymi określonymi warunkami pływania. Jako nie przeznaczone do odbywania dalszych podróży morskich, zwykle nie dają załodze tych wygod, które są niezbędne, gdy zmuszona jest ona długie dni przebywać na statku.

Inaczej rzecz ma się z yachtami krążowniczymi. Muszą one być przystosowane do dalszych podróży, mieć dostateczną ilość miejsca dla zabrania większych zapasów żywności i zapasowego sprzętu żeglarskiego, muszą dawać załodze pewną dozę wygod. Dla uzyskania tych warunków, linje budowlane yachtów krążowniczych są pełniejsze, korpusy szersze i kajuty obszerniejsze niż na yachtach „R”. Muszą również posiadać dobre właściwości morskie, aby nawet w najgorszych warunkach atmosferycznych mogły wytrzymać walkę z żywiołami. Korpus krążownika budowany jest ciężiej i mocniej, ożaglenie i otakelowanie obliczone na większy wysiłek, niż wskazuje przeciętna konieczność. Załoga krążownika, przyłapana przez burzę morską, nawet „sto mil od brzegu i sto mil przed brzegiem”, gdy ufa w solidność swego statku, z zupełną równowagą ducha i z twardą wytrzymałością stawia czoło niebezpieczeństwu. O ile yachty „R” muszą być budowane ściśle podług formuł budowlanych swej klasy wyścigowej, o tyle konstruktorzy yachtów krążowniczych posiadają pod tym względem większą swobodę, pozostawiając wolne pole do modyfikacji stosownie do własnych zamierzeń lub wymagań właściciela budowanego yachtu. Między yachtami „R” i krążowniczymi istnieje typ pośredni — krążowniki wyścigowe — przeznaczone do dalekich wyścigów morskich. Klasa ta łączy w sobie cechy dwóch typów zasadniczych i posiada specjalne przepisy budowlane.

Przejdźmy teraz do opisu różnego rodzaju ożaglenia yachtów.

Ożaglenie yachtu, jego rodzaj i wielkość zależą od celu, dla którego został on zbudowany.

Z punktu widzenia teoretycznego największą sumę energii poruszającej daje żagiel pojedynczy, na nim bowiem koncentruje się cała siła wiatru nie wytwarzając ubocznych wirów, szkodliwych dla siły, działającej w kierunku posuwania statku naprzód. Płaszczyzna jednak żagla nie może być ze względów praktycznych zbyt duża, utrudniałoby to manewrowanie żagla. Jednolita płaszczyzna żagla yachtowego, jak wykazały próby amerykańskiego typu yachtowego „cat” nie może przekraczać 60 m². W miarę zwiększania się ogólnej powierzchni ożaglenia musi być ona podzielona na pewną ilość oddzielnych żagli, różnej wielkości i formy. W ożagleniu yachtowym prawie wyłącznie spotykamy dwa kształty żagli: czworokąt ukośny i trójkąt. Żagle te rozmieszczone są w różny sposób, tworząc typy ożaglenia, od których bierze nazwę statek.

Dla ułatwienia dalszego opisu zmuszony jestem w tem miejscu, uprzedzając całokształt terminologii yachtowej, (którą podam później) dać kilka ogólnych wyjaśnień, dotyczących terminologii otakelowania.

Otakelowanie — jest to całość ożaglenia wraz z drzewcami, linami i blokami.

Maszt — drzewce pionowe, służące do podnoszenia na niem żagli.

Gafel — drzewce, do którego przymocowana jest górna krawędź żagla.

Bom — drzewce, do którego przymocowuje się dolną krawędź żagla.

Sztagi — są to liny (zwykle stalowe), wzmacniające maszt od strony dzioba yachtu.

Wanty — także liny, wzmacniające maszt z boków.

Fały — liny służące do podnoszenia i opuszczania żagli.

Szkoty — liny używane do manewrowania rozpiętymi żaglami.

Najprostszym ożagleniem jest t. zw. *szprytowe*. Polega ono na tem, że krótki lecz gruby maszt stoi w gnieździe, nie podtrzymywany żadnymi linami. Żagiel ma formę prostokąta. Nie posiada ani gaffa, ani bomu. Rozpinany jest za pomocą „szprytu” — drzewca, którego górny koniec przymocowany jest do górnego zewnętrznego rogu żagla, dolny zaś do słupa masztowego w pobliżu dolnego rogu żagla.



Ożaglenie szprytowe

Ożaglenie takie nie jest używane na yachtach rasowych. Można je natomiast spotkać na małych łodziach gdzie służy jako pomocniczy środek do posuwania się naprzód. Do ostrego lawirowania t. j. posuwania się pod ostrym kątem przeciw wiatrowi, mało się nadaje. Ma jednak zalety łatwego rozwijania i zwijania żagla, oraz bardzo nie skomplikowanego kierowania nim żagla, a wrzecie nagłego, silniejszego uderzenia wiatru puszczenie szkotu wystarczy aby zabezpieczyć łódź przed zbyt silnem pochyleniem.

(C. d. n.).

ZOFJA WOŁOWSKA

W TATRACH ZIMĄ

— A teraz narada, rzekł Stach, co dalej robić? Gwiazd było widać bardzo niewiele, gdyż większość przysłaniały chmury.

— Powinniśmy iść na wschód, rzekł Stach, spróbujmy schodzić którąś z tych dolin, które się tam na prawo otwierają.

— Tak, o ile spadek nie będzie zbyt wielki, schodźmy na dół, poparł Władek, zawsze im niżej. tem lepiej będzie.

Wyjęli busolę i potarłszy kilka zapalek, zdołali ustalić kierunek wschodni.

Z początku spadek był dość łagodny, w miarę jednak jak się posuwali, stawał się stromszy, a co gorsza zaczę-

ły się obrywać pojedyncze płaty śniegu z pod ich nóg i z głuchym szelestem zsuwać się wdół.

— Wiecie co trzeba zrobić, rzekł nagle Stach, którego myśl pracowała ustawicznie, by coś zbawiennego wynaleźć, by jakiś środek ratunku odkryć, trzeba nam się związać; turyści w miejscach niebezpiecznych wiążą się sznurem, a nuż się jeden obsunie?

Zatrzymali się i wydobyli linę, której spory kawałek Stach wziął „od wypadku”; i związali się wszyscy czterej, przyczepiając linę do ich własnych skórzanych pasków.

W ten sposób posuwali się ostrożnie dalej schodząc nadół lekko ukośnie.

W jakimś bardziej stromym miejscu, Bolek potknął się i upadł w śnieg. W chwili, gdy zaczął się gramolić, by się podnieść, nagle cała masa śniegu, na której się znajdowali oderwała się

jak tratwa i sunąć zaczęła wdół wraz ze śniegiem... Trzymaj! zdążył jeszcze krzyknąć Stach i wszyscy czterej chłopcy zostali porwani przez lawinę w przepaścistą białą głębię...

Szczególny ten rodzaj lawiny powstaje na stromych zboczach, choćby pod uderzeniem ludzkiej stopy, jest to jakby warstwa odłupanego śniegu i tem się różni przedewszystkiem od prawdziwej lawiny, że śnieg sunie całą płaszczyzną, a nie tocząc się poszczególnymi brwami i nie pociągając za sobą sąsiednich mas śniegu.

Władek ostatni porwany przez śnieg znajdował się już na końcu owej iakby „tratwy” i unoszony był przez płytką warstwę śniegu, zdołał też przy spadaniu utrzymać się w pozycji siedzącej, tak, że śnieg nie nakrył go całkowicie.

(D. c. n.).

Obrona chemiczna zwierząt

Czytaliście już Druhowie w kilku poprzednich numerach „Harcerza” artykuły o gazach trujących. Mówiło się w nich tylko o obronie przeciwgazowej ludności cywilnej i wojska. Teraz poświęcę kilka słów obronie zwierząt.

Zwierzęciem najbardziej rozpowszechnionem i użytecznym w wojsku jest koń. Używa się go jako siły pociągowej dla artylerji, taborów, oraz szybkiego przenoszenia oddziałów wojskowych z-miejsca na miejsce, do patrolowania i pościgów.

Ze zwierząt oprócz konia coraz szerszym zastosowaniem cieszą się psy mel-dunkowe — często jedyny sposób łączności na polu walki.

Gaz bojowy nie szczędzi nikogo i niczego. Tak koń, jak i pies ulegnie zatruciu o ile nie będzie miał obmyślanego dlań sposobu ratunku.

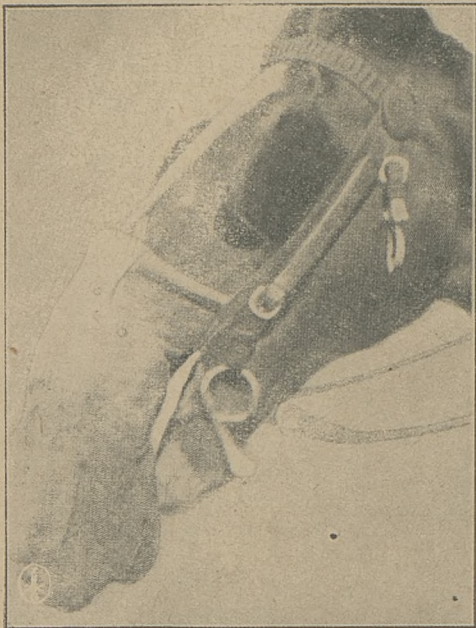
W tym celu zostały skonstruowane specjalne maski dla konia i dla psa.

Maska oczywiście jest dostosowana do organizmu zwierzęcia.

Na podanej fotografii widzimy konia w masce amerykańskiej, oraz psa w niemieckiej.

Dla obrony przeciw gazom żrącym, jak „Iperyt”, zakłada się zwierzęciu specjalne buty, które izolują nogi konia, lub psa od zakażenia.

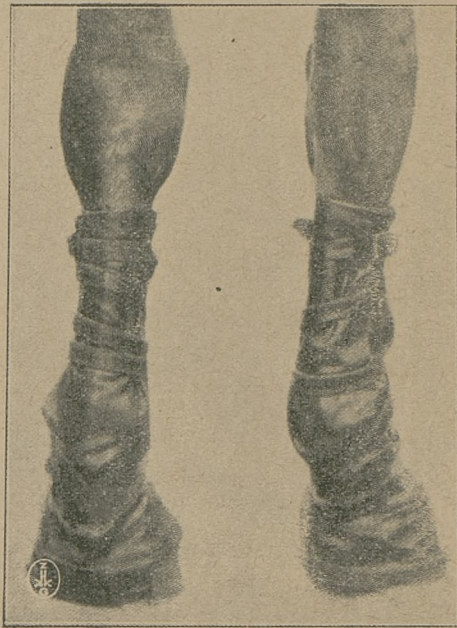
G. W. 39 W. D. H.



Maska amerykańska dla koni.



Maska niemiecka dla psów.



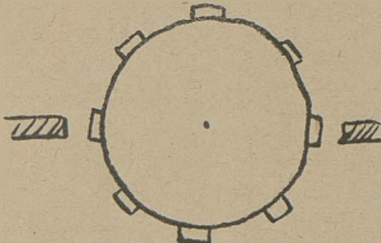
Amerykańskie ochraniacze na nogi.

ROZWÓJ HISTORYCZNY RADJA

(Dokończenie).

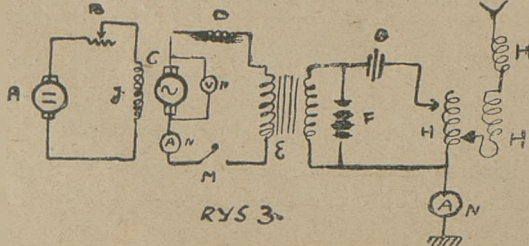
Otóż jak u Braun'a i Slaby'ego stacja Wien'a ma dwa obwody, tylko iskiernik jest tak urządzony, że iskra przeskakująca gaśnie z chwilą, gdy prąd idący z induktora zmienia kierunek. Wskutek tego energia z obwodu anteny nie może powrócić do obwodu wzbudzającego i wzbudza pojedynczą falę, słabo tłumioną tłumieniem, dla danej anteny właściwym. Urządzenie iskiernika osiąga się kilkoma sposobami. Dwa z nich najpospolitsze podam. Iskiernik t. zw. wielokrotny polega na tem, że iskra przeskakuje przez kilka par elektrod. Rysunki podają nam część takiego iskiernika. Widzimy u góry po-

dami. Żarzenie iskry następuje z szybkością idącej maszyny. Odległość elektrod od koła jest regulowana.



System Wien'a nosi nazwę systemu iskier „dźwięcznych”, gdyż kilkoti-sięczna ilość przerw na sekundę wywo-luje w słuchawce ton czysty, a nie jak u poprzednich chrapienie. Dzięki temu łatwo się dostroić do danej stacji i wyeliminować inne. Na zakończenie podam szemat współczesnej stacji iskrowej na-dawczej.

- A) Maszyna prądu stałego;
- B) Opornica;
- C) Cewka będąca uzwojeniem elek-tromagnesów alternatora C, zasilającego stację;
- D) Cewka dławikowa;
- M) Klucz nadawczy;
- E) Transformator;
- F) Iskiernik;
- G) Kondensator;
- H) Komplet cewek do regulowania strojenia;
- N) Przyrządy miernicze. S. R. „13”.



CO SŁYCHAĆ W POLSCE?

Na najbliższej sesji Ligi Narodów ma być rozważana kwestja interpelacji niemieckiej, u-skarżającej się na pokrzywdzenie szkolnictwa niemieckiego na Górnym Śląsku. W związku z tem warto przyjrzeć się danym statystycznym: Po stronie polskiej jest niecałe 300.000 Niem-ców. Dla tej ludności istnieją następujące szko-ły: 3 gimnazja państwowe niemieckie do któ-rych uczęszcza 540 uczniów, 5 gimnazjów ko-munalnych dla 3.262 uczniów; do szkół po-wszecznych wydziałowych uczęszcza blisko 23.000 dzieci.

Po stronie niemieckiej: dla Polaków w ilo-ści około pół miliona jest zaledwie 18 szkół po-wszecznych polskich dla 920 dzieci. szkoły średniej ani jednej. Do tego należy dodać, że Volksbund. mając duże środki pieniężne, sztucz-nie, a czasem i przy pomocy teroru, ściąga dzie-ci polskie do szkół niemieckich, gdzie usilnie pracuje się nad ich wynarodowieniem. Tak wy-głada „krzywdą” Niemcom przez Polaków na Górnym Śląsku wyrządzana.

* * *

Rząd niemiecki, chcąc wymusić na Polsce prawa wolnego osiedlania się na jej terytorjach dla obywateli Niemiec, zerwał rokowania o traktat handlowy z Polską. Mamy jeszcze je-den dowód tego, że Niemcy nie przestają my-śleć o „ataku” na Polskę.

* * *

Polska. we wszystkich szkołach wyższych miała w r. 1925 — 26 39.590 studentów. W ro-ku 1924 — 25 było o 535 słuchaczy więcej, zaś od r. 1910 — 11 liczba słuchaczy wzrosła o 21.572.

* * *

Pan Prezydent Rzeczypospolitej od dnia 16 do 19 lutego bawił w Poznaniu.

(t. w.)

Trzynastak z Warszawy.

Człowiek jest zadowolony i we-soły, gdy włożył serce w swą pracę i wykonał ją jak mógł naj-lепiej; w przeciwnym razie nie zazna spokoju

Ericsson

Telegram z Krakowa.

Czytając w ostatnim „Harcerzu” wiadomości z Krakowa, zarumieniłam się ze wstydu za druhów i druhny całej chorągwi krakowskiej. Bo czy to nie wstyd, żeby w całym oddziale nikt nie pomyślał o stałym informowaniu naszej chluby, naszego czołowego pisma, o życiu harcerskim tutejszej młodzie. Bo cóż warta notatka z przed pół roku — czcigodnego Bacy i jego apelacje do współplemieńców — dotąd bezskuteczna. Teraz ja dziewczyna, harcerka chwytam za pióro i czynię policzek wszystkim pyłmiennym druhom, podając wiadomości z Hufca męskiego.

(P. S. Godzę się na rewanż tego rodzaju!)

W grudniu ub. r. odbyły się doroczne obrady Zarządu Oddziału uwieńczone wyborem dh. ks. Luzara Komendantem Chorągwi m. w miejsce ustępującego dha Z. Stieberta zasłużonego w latach poprzednich, pracownika na tej szczytnej „funkcji”. Ks. Luzar, znany pod totemem „Czarny Kruk”, popularny jest w świecie harcerskim jako twórca hufca wiejskiego w Niegowici koło Krakowa. Zjazd zakończyła odprawa drużynowych i dwie wieczornice: jedna dla harcerów, druga dla harcerzy. Podobno projekt dwu wieczornic był poniechadzący, niefortunny i bynajmniej nie przyczynił się do rozweselenia i rozbawienia gości. W zjeździe bardzo licznie wzięli udział uczestnicy obozów instruktorskich Chor., co świadczy o ich wartości i jest dobrym znakiem na przyszłość.

Czwarta m. druż. zainicjowała w swej izbie instytucję „Zebrań instruktorskich” dla starszej młodzieży harc., na których omawia się sprawy bieżące i żywotne zagadnienia w formie referatów i dyskusyj.

Zebrań te urozmaicane od czasu do czasu „herbatką” przyczyniają się do życia i wytworzenia wspólnoty poglądów na ruch, a nadto pogłębienie pracy w drużynach. *Pożądanem byłoby zbieranie się kolejno w izbach innych drużyn.* (Dlaczego?) Może ktoś odpowie na to w formie artykułu?

Miła żeńsko-męska instytucja pod nazwą powyższą skupia akademicką młodzież harc. na Uniwersytecie i przedstawia się dość korzystnie. Poza normalną pracę w zastępach, urządziła odczyty, żywe dzienniki i t. p.

Współżycie między drużynami jest minimalne. Zastępy różnych drużyn rzadko się odwiedzają, a zabawy urządzone przez druż. i kół P. H. mają charakter imprezowo-zarobkowy.

Bardzo pięknie się prezentuje — i na wysokim stosunkowo poziomie stoi harcerski chór „Wilcze Gromady” z Podgórze — Krakowa o ośmioletniej już tradycji — prowadzony przez dyr. dha Mitere, repertuarem harcerskim, w którym obok pieśni Brauna pierwsze miejsce zajmuje „kantata harcerska” Bol. Wallewskiego. upiększa on wiele uroczystości.

Drugi chór to „Hejnał” hufca krak., słaby jeszcze, lecz bardzo ruchliwy w czasie kolend (powinien się zwać „Kolenda”) rokuje nadzieje na przyszłość.

Zawody lekkoatletyczne składały się: z trójboju, w skład którego wchodziły — bieg 100 mtr., skok w dal; rzut dyskiem i z biegu 800 m.

Na zawody Przysposobienia Wojskowego złożyły się: szkicowanie, tropienie, strzelanie do celu, strzelanie myśliwskie. W zawodach tych brały udział zespoły po 6 ludzi.

Bieg naprzelaj, powinien być odbyty w jak najkrótszym czasie i składa się z następujących punktów: ratownictwo, sygnalizacja, kolarstwo.

Zawody o mistrzostwo Chorągwi Poznańskiej w r. 1926/27 składają się z następujących konkurencyj: 1) Obóz letni, 2) Zawody lekkoatletyczne, 3) Punktualne nadesłanie raportu powakacyjnego, 4) Zawody przysposobienia Wojskowego, 5) Punktualne nadesłanie załącznika L. 1 do raportu rocznego, 6) Punktualne nadesłanie raportu rocznego, 7) Rozsprzedaż losów loterii fantowej Oddziału Poznańskiego, 8) Bieg na przelaj, 9) Pokaz drużyn, 10) Punktualne nadesłanie raportu przedwakacyjnego, 11) Gry sportowe.

Pierwsze 6 konkurencyj już się odbyło. Mistrzostwo uzyskuje ta drużyna, która zdobędzie największą ilość punktów, przyczem punktacja jest następująca: obóz kateg. A — pkt. 50, kateg. B — 30, kateg. C — 10; zawody lekkoatletyczne — max. pkt. 30; bieg naprzelaj — pkt. 35; pokaz drużyn — max. pkt. 30; gry sportowe — za każdą grę max. pkt. 10; największa ilość sprzedanych losów loteryjnych — max. pkt. 15.

wiolarstwo i obozownictwo — bierze w nim udział zespół złożony z 8 ludzi.

Pokazy obmyślają same drużyny, projekty ich jednak muszą być przedtem zatwierdzone, przez Referat zawodów Kom. Chorągwi.

W skład gier sportowych wchodzi: szczy-piorniak, piłka latająca i koszykówka.

Zespoły drużyn, biorące udział w zawodach, muszą się składać każdorazowo z innych ludzi, jedni i ci sami w kilku konkurencjach udziału brać nie mogą.

Dotychczasowy stan zawodów przedstawia się w ten sposób, że prowadzi 5 Poznańska im. ks. Poniatowskiego, posiadając pkt. 120¹/₂ przed 14 Poznańską, im. Żółkiewskiego pkt. 107¹/₂ i 13 Poznańską im. Zamoyskiego — pkt. 84¹/₂. J. R. „13”

KOMUNIKAT.

Komunikuję, że w dniu 7/II r. b. zjawił się w Kowlu pewien osobnik, podający się za harcerza ze Lwowa i wyłudził od kilku wyższych szarż harcerskich kilkanaście złotych, poczem się sprytnie ulotnił.

Natychmiastowe poszukiwania zarządzone w Kowlu przez K-dę Hufca nie dały wyników. Był także w Łucku w Zarządzie Oddziału i u K-ta Hufca, ale tam mu się nie powiodło.

Wobec tego, że wspomniany osobnik najprawdopodobniej nadużywa imienia harcerskiego w celach wyzysku, a nie wykluczonem też jest, że może być szpiegiem jakiejś organizacji nieprzychylnej Harcerstwu na Kresach, polecam roztoczyć czujną uwagę, czy ten osobnik nie zjawi się w waszem mieście. Rysopis jego zamieszczam poniżej. Kierunek podróży jego jest z zachodu Wołynia na wschód, w kierunku granicy.

W razie spotkania poszukiwanego osobnika, winna go ściśle wylegitymować osoba, dokładnie orientująca się w sprawach harcerskich.

W razie najmniejszej wątpliwości żądać zatrzymania przez policję i telegraficznie zawiadomić o tem K-dę Hufca Kowelskiego, pod adresem: Dh. Bystrzycki, Kowel, ul. Poniatowskiego 39, który natychmiast dostarczy policji dowody oskarżenia. O zatrzymaniu depeszować również do mnie, do Komendy Chorągwi w Łucku.

Rysopis poszukiwanego:

Wzrost wysoki.

Twarz: podłużna, wyraźnie oszpecona rzedkami, dużymi śladami niezagojonych pryszczyczy ranek, zarostu nie nosi.

Wyraz twarzy osusta: unika spojrzenia w oczy.

Ubranie: czapka cyklistówka ciepła, koloru szaro-rudego, czapkę ewentualnie zmienia.

Palto: stare, koloru szaro-rudego, kołnierz lekko wykładany.

Obuwie: pantofle sportowe brązowe, z naszytymi paskami skóry, obcasy wyraźnie niskie.

Spodnie długie. Marynarka granatowa.

Harcerze postarajcie się wytropić tego ptaszka. Kto go znajdzie, będzie miał zaliczone odnośne punkty na sprawność wywiadowcy, lub na stopień harcerskie i przysłuży się sprawie ogólnej.

Komendant Chorągwi Wołyńskiej
(—) Wł. Nekrasz.

POSADY DLA HARCERZY.

1. Potrzebny harcerz dla objęcia posady Instruktora Rolnego w Wołyńskim T-wie Rolniczym w Łucku.

Kwalifikacje: ukończony wyższy zakład rolniczy i w miarę możliwości dłuższa praktyka, a przytem instruktorski stopień harcerski wzgl. byłego drużynowego i zdolności organizacyjne. Pensja wg. VIII st. sł. plus diety. Pożyczany kresowiak. Zgłoszenia z opinią komendanta Chorągwi lub głównej kwatery kierować pod adresem: Łuck, Wołyńskie T-wo Rolnicze, ul. 3-go Maja 5.

2. Posada wychowawcy bursy lub nauczyciela do objęcia w jednym z większych miast na Wołyniu. Kwalifikacje: fachowe oraz wymagane od przodownika Z. H. P., opinia K-ta Chorągwi lub Głównej Kwatery.

Wiadomości udziela listownie: K-da Chorągwi Wołyńskiej w Łucku, ul. 3-go Maja 5 lokal Wól. T-wa Roln. Warunki jak dla nauczycieli.

KORPUS OCHRONY POGRANICZA

Znana dobrze w Polsce nazwa, znana dobrze i serdecznie wspominana przez wiele, wiele drużyn harcerskich żeńskich i męskich!

Nazwa ta zdobi formację, która w pokojowych czasach — a jednak bojo-

i wobec tej ludności która codziennie na żołnierzyków drogiej patrzy i wobec zagranicznych żywiołów, że Polska czuwa i czuwać już odąd będzie wiecznie.

Toteż cały naród patrzy z uznaniem, z radością z głęboką przyjaźnią na kochany polski KOP, i młodzież także śle Wam gorące życzenia: trwajcie w swej służbie zdrowo i szczęśliwie, pełni chwały.

Waszym dorobkiem nie tylko to, co zapisaliście w swej „jednodniówce”. Nietylko tych przeszło 20.000 przytrzymanych przemytników, czy szpiegów, czy zbrodniarzy; nie tylko owa przyjaźń wysiedleńców za Waszą serdeczną opieką, nie tylko ów strach, jakim napełniliście bandy dywersyjne, iż dzisiaj słych o nich zagań — nie tylko wzrastające u miejscowej ludności poszanowanie państwowości polskiej — Waszym dorobkiem to także i przedewszystkiem ów serdeczny stosunek całego społeczeństwa, to owa niekłamana, rzadko okazywana,

a jednak istniejąca, głęboka, naprawdę żywiołowa radość całego narodu z powodu Waszej służby, to owa miłość, która Was wszystkich otacza.

Dobrze się stało, że „Jednodniówka” Wasza znakomicie, tak wszechstronnie i prace i trudy i radości Wasze wszystkim pokazuje. Niech wiedzą, jak strażujecie na stanicach kresowych — niech wiedzą wszyscy i jeszcze bardziej, jeszcze serdeczniej Was kochają, boście tego walcili o ponad wszystkich bardziej walcili!

T. Uhma.



Dowódca K. O. P. gen. Minkiewicz podczas inspekcji pogranicza i nad Dniestrem.

wą pełni służbę, z całym zaparciem się, z bezbrzeżną ofiarnością, a ponieważ pełni ją jako coś zupełnie naturalnego, nad czem właściwie zastanawiać się nawet nie trzeba — tak sądzę i wszyscy dowódcy z gen. Minkiewiczem na czele i oficerowie szeregowcy Korpusu — więc tem bardziej za serce chwytają, tem droższą staje się ona sercom polskim.

Na wschodnich rubieżach Najjaśniejszej Rzeczypospolitej dniem i nocą czuwają placówki K. O. P., pełnią coraz lepiej, świadcząc

JEDNAJ „HARCERZOWI” PRENUMERATORÓW

Z POWIETRZNYCH SZLAKÓW

Wielki lot Paryż — Madagaskar.

W poprzednim n-rze „Harcera” z braku miejsca zamieściliśmy tylko kliszę, przedstawiającą zwycięzców wielkiego lotu: Paryż — Madagaskar. Dziś dołączamy notatkę o nim. Kapitan Dagnaux z mechanikiem Dufert na „Breguet'te XIX” rozpoczęli dnia 28 listopada wielki lot Paryż — Madagaskar, wynoszący 12000 km. Droga ciągnęła się po przez Saharę, Zindar (12 grudnia), Kongo belgijskie (21 grudnia) do Majunga na Madagaskarze (21 stycznia). Czas, wynoszący prawie że 2 miesiące, nie jest rekordowym, ale śmiało możemy powiedzieć, że dobrym, o ile weźmiemy się pod uwagę warunki lotu. Przez cały czas podróży lotnicy ani razu nie widzieli słońca; niepoгода i tropikalne deszcze zmuszały do robienia tygodniowych przerw; w Bangui i Kinshas'ie stracono po kilka dni na powiększanie terenów potrzebnych do startu, które dla Breguet'a XIX były za małe; przelot przez Saharę wyniósł 1400 km. droga od Mozambique do Majunga prowadziła nad morzem, co było bardzo groźnym, ze względu na charakter lądowy aparatu. Kapitan Dagnaux w 1925 roku uczestniczył w wyprawie samolotami do jeziora Czad, lecz wyprawa ta nie udała się, z powodu nieszcześliwego wypadku, gdzie jeden z uczestników lotu zginął. Dopiero teraz udało się przelecieć jezioro Czad, który to zaszczyt przypada kpt. Dagnaux. Należy zaznaczyć, że drogę Paryż — Madagaskar po raz pierwszy odbył porteznik młynarki francuskiej Bernard, lot ten jednak odbył się na wodnopławcu, nie zaś na aparacie lądowym.

Połączenie się polskich linii lotniczych.

W ostatnich dniach nastąpiło połączenie w jedną całość trzech polskich linii lotniczych pod nazwą Polska Unia Lotnicza. (Dawniej: „Polska Linja Lotnicza Aerolot”, „Towarzystwo Lotnicze Aero” i Towarzystwo Lotnicze na Śląsku). Na czele P. U. L. stanął p. Wygand — dyrektor Aerolotu. Linie te będą obsługiwały aparaty Junkiers'a.

TO I OWO

Człowiek, który jadł i pił po śmierci.

W poliklinice w Rzymie dokorano przed kilku dniami niezwyklego doświadczenia, zdolnego zrewolucjonizować dotychczasowe pojęcie o śmierci.

Od kilku miesięcy wśród chorych na oddziale gruźliczym był niejaki Augusto Gasperini, liczący 39 lat. Choroba czyniła u niego szybkie postępy i przed kilku dniami zmarł o godzinie 5 po południu. Śmierć jego została oficjalnie zaprotokółowana i stwierdzona. W pół godziny potem słynny lekarz, Innocenzo Nivoli, przystąpił do eksperymentu. Wstrzyknął zmarłemu trzykrotnie adrenaliny, a kiedy nieboszczyk zaczął oddychać, przystąpiono do wstrzykiwań strofantyny.

Gasperini siadł na łóżku i zażądał pić. Podano mu napój, a potem na żądanie lekkiej posiłek. Wskrzeszony był zupełnie przytomny. Ale tylko obecni lekarze wiedzieli, że jest to życie sztuczne i że za chwilę Gasperini znów musi umrzeć. Skorzystano z jego przytomności i przyzwany kapłan udzielił mu ostatnich sakramentów. Gasperini żył w ten sposób przez trzy godziny, poczem umarł potwornie.

Eksperyment ten wywołał niebywałą sensację we Włoszech i jest żywo komentowany przez włoski świat lekarski.

To i owo ze świata kobiecego.

Amerykańska działaczka — Helena Gardner w testamentie swoim przekazała mózg dla laboratorium uniwersytetu w Cornell, aby tam zbadano, czy mózg kobiecy nie posiada różnych kwalifikacji, jak mózg męczyzny, do wypełniania poważnych zadań umysłowych. Rezultaty tych badań były niezmiernie interesujące. Uczniowie stwierdzili, że mózg kobiecy wykazuje te same możliwości pracy umysłowej, co mózg męczyzny. W testamentie swoim p. Gardner zaznaczyła, że rzadko kiedy bada się mózgi wysoko rozwiniętych kobiet. Dlatego też bez

wątpienia będzie to wielką przysługą dla sprawy kobiecej, jeżeli uczeni będą mieli sposobność zbadania mózgu kobiety myślicielki. Dlatego też podarowała swój mózg wydziałowi medycznemu, aby jeszcze po śmierci być pomocną kobietom walczącym o swoje prawa.

Kobiety rywalizują obecnie z mężczyznami we wszystkich zawodach i we wszelkich dziedzinach pracy. W miejscowości Olyphant w Pensylwanii, zmarła niedawno Loretta Bowman, wskutek gruźlicy, której nabawiła się w swoim uciążliwym zawodzie. Służyła ona mianowicie w amerykańskiej flocie i jako kobiecy oficer marynarki pełniła w czasie służby swe obowiązki tak wydatnie, że gdy zachorowała, odstawiono ją do domu z pełnymi wojskowymi honorami.

KĄCIK ŚMIECHU

DOBRA RESTAURACJA.

Znany detektyw przyszedł do pewnego znanego w mieście lokalu i zajął miejsce przy stole. Po chwili zjawia się kelner ze spisem potraw.

Detektyw odsuwa papier i mówi:

Proszę mi dać zupełną pomidorową, pieczeń wołową w śmietankowym sosie, a na deser krem czekoladowy!

— Skąd pan na pamięć zna naszą dzisiejszą kartę?

— Na pamięć? — odparł detektyw — wystarczy mi spojrzeć tylko na... obrus!

OCALAŁ.

— Pan jeden ocalałeś z owej strasznej katastrofy kolejowej? Opowiedz mi pan, jak to było?

— Spóźniłem się na pociąg.

Nauczyciel wiejskiej szkółki zapytuje jednego ze starszych uczniów:

— Powiedz mi, mój synu, z czego jest twój surdut zrobiony?

— Z wełny — odpowiada uczeń.

— Skąd się bierze wełna?

— Z owcy.

— Więc tedy jakiemu zwierzęciu zawdzięczamy swoje ubranie?

— Ojcu.

Nauczyciel niezadowolony zaczyna z drugiej beczki.

— Słuchaj — powiada — jeśli za miarę wira zapłacisz sześć krajcarów, to ile będą kosztowały dwie miarki?

— Ja jeszcze nie kupowałem wina, proszę pana.

Nauczyciel zżyma się i jeszcze raz próbuje szczęścia.

— Ile będzie dwa razy dwa?

— Cztery.

— A ile będzie pięć dodane do trzech?

Głębokie milczenie.

— No słuchaj uważnie, co ci powiem i staraj się zrozumieć. Weźmy taki przykład: masz pięć pierników. A matka daje ci jeszcze trzy. To ile będziesz miał wszystkich razem?

— Będę miał dosyć, proszę pana.

Od Redakcji

Na życzenie dhny Ewy Grodeckiej zaznaczamy, że w Jej artykule, umieszczonym w „Harcerzu” l. 5 z dnia 30 stycznia do wymienionych nazwisk dodała Redakcja na swoją odpowiedzialność nazwisko ś. p. min. Lindego, wychodząc z założenia, że zasada równomiernego traktowania obowiązuje w pierwszym rzędzie harcerstwo.

Dh Kazimierowicz, Włodzimierz Wołyński. Proszę Waszą spełnić chętnie, ale jeśli chcecie, abym to porządnie zrobił, musicie poczęść trochę. Narazie będę częściami dla „Harcera” korzystał.

Czuwaj.

Dh J. Miska, J. Brzeziński, S. Udziela i H. Łukaszewski.

Prosimy o nadesłanie dokładnych adresów, abyśmy mogli wysłać nagrody.

Najlepiej zawsze podać dokładny adres (czy to na rozwiązanie czy na zadaniu nadesłanem) bo wtedy niema żadnych niedokładności i nieporozumień.

DZIAŁ REBUSÓW I SZARAD

Skończyliśmy konkurs na zadania. Ogółem nadesłano około 50-ciu zadań, z których 4 zostały nagrodzone. Nagrodę I-szą, otrzymała w osobie drużynowego J. Brzezińskiego, II-ga szczekocińska druż. harcersk. im J. Poniatowskiego, za b. ładną krzyżówkę; II-gą nagrodę dh. Seweryn Udziela z Jarocina za zadanie literackie, (drukowane w tym N-rze) 3-cią dh. Jan Miska za rebus i 4-tą dh. Henryk Łukaszewski z Turka za zadanie konikowe. Osobna wzmianka należy się drużynie C. Trojanowskiej z Różan, która w konkursie znalazła się jako jedyna przedstawicielka harcerz. Czyżby Drużny zupełnie nie interesowały się rozwiązkami umysłowymi? Przypuszczamy, że tak nie jest i już w przyszłym konkursie weźmie udział napewno pokaźna liczba drużyn (jak i druhow). Nagrody zostaną przesłane pocztą, ponieważ jednak nie znamy dokładnych adresów, musimy poczekać na ich nadesłanie.

Począwszy od N. 9-go Harcerza zaczynamy II-gi konkurs na rozwiązywanie zadań w marcu. Termin nadsyłania rozwiązań za m. marzec upływa dn. 10 kwietnia. Za największą ilość trafnych rozwiązań — nagroda. A więc do pracy, po pracy. — Bo choć zadań i łamigłówek są rozrywką to jednak trzeba trochę nad nimi popracować, i ci, którzy rozwiązują, wiedzą, że im trudniejsze zadanie, tem większe zadowolenie, że się je rozwiązało. Zatem pracujcie nad zadaniami i nadsyłajcie rozwiązania nagrody czeka! Jeszcze raz przypominamy, że termin nadsyłania rozwiązań za luty upływa dn. 7-go marca. Obowiązuje data stempla pocztowego.

W N 8-ym Harcerza wkradła się omyłka; w zadanie II 10) powinno być: inaczej kupon, zamiast: inaczej kupiec.

Zadanie literackie

(II-ga nagroda)

nadesłał dh S. Udziela

Z podanych niżej sylab ułożyć 16 utworów tak, aby litery oznaczone X dały imię i nazwisko ich autora znanego pisarza polskiego.

Sylaby: a, bie, ca, chło, cie, cja, des, djant, dli, dum, dzwon, fer, front, ga, gą, i, in, ka, knię, ko, li, ma, mame, men, mi, mia, na, na, ni, nie, mil, o, o, pa, pi, pir, pe, pe, po, pol, przy, va, rek, rzecz, rzy, sejm, się, skiej, skiej, spó, spr, stat, su, ran, tej, tem, tria, ty, ty, wam, wie, wiew, wło, z, za, za, zie, zie.

1. S --- X --- e
2. C --- X --- i
3. W --- X --- r
4. K --- X --- l
5. O --- X --- j
6. Z --- X --- j
7. A --- X --- a
8. P --- X --- n
9. I --- X --- a
10. N --- X --- m
11. P --- X --- a
12. F --- X --- y
13. Z --- X --- a
14. N --- X --- e
15. Z --- X --- m

CZYTAJCIE! PRENUMERUJCIE!

„LOT POLSKI”

ORGAN ZARZĄDU GŁÓWNEGO L.O.P.P.

WARSZAWA DŁUGA 50.

Prenumerata roczna tylko 12 zł.

Co miesiąc sześć bezpłatnych biletów na przelot samolotami Aerolotu tam i z powrotem.

PRENUMERATA WYNOSI: Rocznie — 20 zł., półrocznie — 10 zł., kwartalnie — 5 zł., miesięcznie — 2 zł. (wraz z przesyłką). Numer pojedynczy 50 gr. Prenumeratę wpłacać należy na konto P. K. O. Nr 10.020 albo przekazem pocztowym do administracji „HARCERZA” w Warszawie, ul. Traugutta Nr 2. Redakcja Al. Ujazdowskie 37 m. 12. Sekretariat

Redakcji urzęduje od 13⁰⁰ do 15 codziennie (prócz wtorków i sobót).

CENY OGŁOSZEŃ: Cała strona — 120 zł., 1/2 strony — 60 zł., 1/4 strony — 30 zł., 1/8 strony — 15 zł.

Wydawca: Naczelnictwo Związku Harcerstwa Polskiego.

Kierownik artystyczny: St. Łoś.

Redaktor: T. Uhma

Klisze wykonano w Zakładach „Bluszczu” Krak. Przedm. 99.

Druk. M. S. Wojsk. Przejazd 10